МЕТРОСТРОЕВЕЦ

№ 6 (13615)

5 мая 2017 года

Издается с 6 августа 1932 года

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

С ПРАЗДНИКОМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

Дорогие метростроевцы!

Поздравляю вас с годовщиной Великой Победы – самого главного праздника нашей страны!

Сегодня мы говорим огромное спасибо ветеранам Великой Отечественной войны, чьи доблесть и мужество, смелость и отвага являются примером для нынешних поколений.

Мы говорим спасибо тем, кто приближал победу, работая в тылу: стоял у станков на заводах и фабриках, выращивал хлеб на колхозных полях.

Тысячи метростроевцев героически сражались на земле и в небе, приближая долгожданный май сорок пятого, тысячи строили оборонительные объекты и продолжали сооружать метро.Мы помним подвиг наших отцов и дедов! Помним и гордимся!

Дорогие ветераны, коллеги, друзья! Примите самые теплые, самые искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни. Пусть в нашем доме всегда будет мир!

Сергей ЖУКОВ,
генеральный директор АО «Мосметрострой»

НОВОСТИ

ЕСТЬ ДЕСЯТЫЙ СТВОЛ!

25 января 2017 года на перегоне между станциями «Авиамоторная» и «Нижегородская» Кожуховской линии метро СМУ-19 приступило к проходке своего 10-го ствола с применением стволопроходческого комплекса VSM-10000.

В процессе проходки вышел из строя рабочий орган комплекса (фрез-барабан). В течение трех недель силами бригад Андрея Горбунова и Дениса Суслова, под руководством заместителя главного инженера Бориса Украинцева и главного механика Дмитрия Уварова был произведён экстренный ремонт фрез-барабана с заменой двух аксиально-поршневых серводвигателей, двух редукторов и комплекта уплотнений. Потом – после полного тестирования систем комплекса – проходку продолжили. И 31 марта ствол глубиной 54 метра был готов. Так специалисты СМУ-19 приобрели неоценимый опыт ремонта сложной горнопроходческой техники в «полевых» условиях и в сжатые сроки.

ПОЕЗДКА В КОЛОМНУ

Профком АО «Мосметрострой» сделал праздничный подарок сотрудникам Управления. 22 апреля состоялся выезд в подмосковную Коломну, которая находится в 140 километрах от Москвы.

Старинный город на берегу Оки, богатый историческими памятниками, произвел большое впечатление на туристов. Здесь хорошо сохранились стены древнего кремля, церкви и монастыри. Открыто множество музеев. Один из них, где побывала группа, Музей калача. Здесь путешественников встречали театрализованным представлением и угощали горячим чаем с свежей выпечкой.

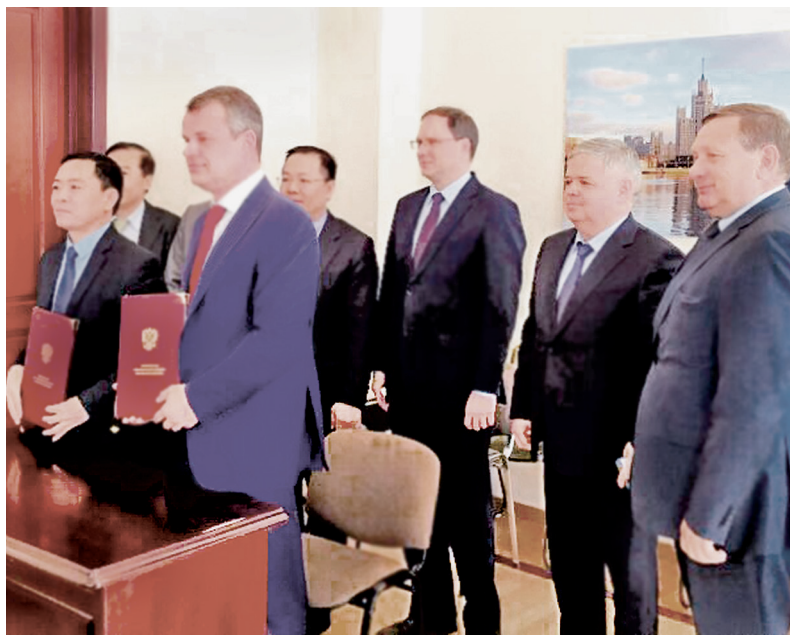
Российско-Вьетнамскому партнерству дан старт

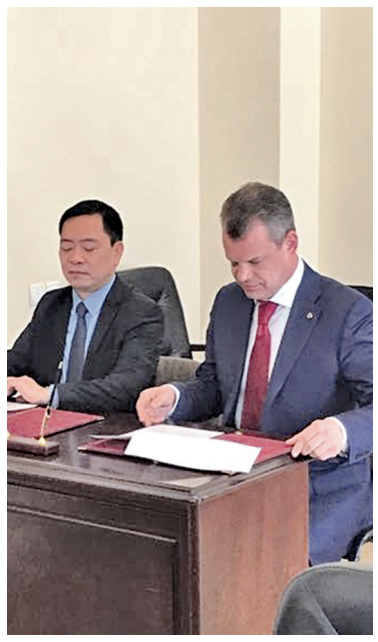
В Министерстве экономического развития Российской Федерации под председательством заместителя министра Алексея Груздева прошли переговоры между АО «Мосметрострой» и вьетнамской компанией LUNG LO по вопросам строительства метрополитена в городах Ханой и Хошимин. Участниками встречи стали генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков и заместитель генерального директора LUNG LO Нго Хунг Кыонг.

Стороны обсудили формы сотрудничества, предполагаемые объемы выполнения работ, вопросы финансирования проекта за счет привлечения российских инвестиций и возможность создания совместного предприятия на территории Социалистической Республики Вьетнам.

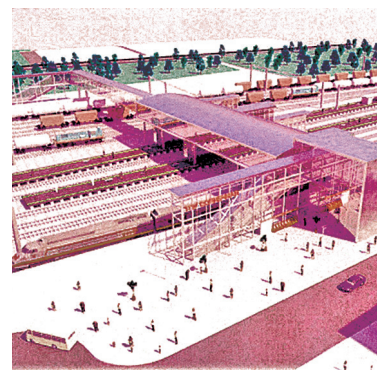
По итогам встречи был подписан протокол переговоров между АО «Мосметрострой» и вьетнамской корпорацией LUNG LO о дальнейшем продвижении совместного проекта.

Нана КОРОЛЬ





СТРОИТСЯ НОВЫЙ МОСТ НА СТАНЦИИ СОЛНЕЧНАЯ



Участок Николая Арапова из УСР со второй половины марта включился в отделку нового для себя объекта – транспортно-пересадочного узла (ТПУ) станции Солнечная Киевской железной дороги. По сути – это крытый пешеходный мост над железнодорожными путями. Он продлён так называемым конкорсом или распредзалом, в котором кроме крытых сходов на платформы предусмотрены служебные и торговые помещения. К настоящему времени отделочники смонтировали подвесной потолок над лестничным сходом №1, облицевали гранитом ступени лестничных сходов №1 и №2, уложили 240 квадратных метров гранитного покрытия на пешеходном мосту, оштукатурили 500 квадратных метров поверхностей в служебных помещениях трехэтажной группы входа в ТПУ.

Там же теперь готовится фронт работ для каменотёсов под облицовку полов гранитом, а стен – керамогранитом. А штукатуры, справившись со своими объемами по входной группе, перейдут на конкорс.

6.indd 1 26.04.2017 19:14:20

Поздравляем!

24 апреля в Департаменте строительства г. Москвы состоялась церемония награждения работников, внесших весомый вклад в развитие строительной отрасли столицы.

За многолетний и добросовестный труд почетное звание «Почетный строитель города Москвы» присвоено метростроевцам: Калямину Николаю Дмитриевичу, машинисту буровой установки СМУ-9, Басу Сергею Владимировичу, главному инженеру КСУМа, Клещунову Сергею Юрьевичу, начальнику участка спецавтотранспорта УММ, Модину Николаю Николаевичу, электросварщику УММ, Ушкову Сергею Михайловичу, механику УММ.

Фото М.Колобаева

М.Ш. Хуснуллин и Н.Д. Калямин

С.Ю. Клещунов

За большой вклад в повышение качества транспортных услуг и многолетний добросовестный труд почетного звания «Почетный работник транспорта и связи города Москвы» удостоен: Копия Вадим Григорьевич, водитель автомобиля Строймехсервиса.

Награды метростроевцам вручил заместитель мэра Москвы Марат Хуснуллин. Были сделаны снимки на память.

Пассажиры говорят – спасибо

Завершилась реконструкциясеверного вестибюля станции «Китай-город», где трудились коллективы участков Павла Зорина из СМУ-5 и Александра Шишкина из УСР.

О ходе выполненных строительных работ рассказал заместитель начальника участка СМУ-5 Вадим Мурашко:

– Таганско-Краснопресненская и Калужско-Рижская – одни из самых загруженных линий метрополитена. Работать на «Китай-городе» пришлось в крайне стеснённых условиях, в круглосуточном режиме. На начальном этапе производился демонтаж восьми лестничных сходов. Чтобы не ограничивать пассажиропоток в часы-пик, поочередно перекрывались одна или две лестницы. Одновременно с этим мы вели демонтаж облицовки стен и полов пешеходного перехода. На участке трудились бригады Анатолия Курова, Владимира Журавлёва, Игоря Шелунцева, Александра Ковалёва, Вячеслава Должевского и Виктора Казынкина. Коммуникациями занимались субподрядные организации: были уложены силовые кабели во всех подлестничных перекачках, новые кабели для жидкостного обогрева выходов, для энергоснабжения, сигнализации, видеонаблюдения...

Фото А.Попова

Строители СМУ-5: горный мастер Артур Амадбеков, зам начальника участка Вадим Мурашко, бригадир Анатолий Куров и начальник участка Павел Зорин

В общей связке со строителями трудились отделочники. Как только строители предоставляли фронт работ, тут же за дело брались специалисты УСР.

Об отделочных работах рассказал заместитель начальника участка Игорь Халтурин:

– Мы выполнили здесь большой объем работ. Стены пешеходного перехода вместо плитки теперь облицованы керамогранитом светлых тонов, колонны «оделись» в мрамор «габбро» черного цвета, а асфальтовое покрытие пола заменено на гранит. Эту работу выполнили бригады Василия Деденка и Александра Соловьева. Чтобы температурный режим соответствовал норме, в зимнее время приходилось ставить тепляки.

На участке также трудились бригады маляров-штукатуров Веры Кирюхиной и Татьяны Мартьяновой, слесарей Николая Орлова и Алексея Стадника, которые занимались отделкой подуличных пешеходных переходов, торговых павильонов и помещений касс, где установили современные кассовые блоки, удобные и безопасные в эксплуатации.

Надо отметить работу мастера Александра Бурыкина, недавно окончившего институт. Хотя это первый объект молодого специалиста, проявил он себя вполне профессионально, с интересом вникая в производственный процесс.

...Каждый пассажир, поднимаясь со станции по эскалатору в вестибюль, видит оригинальную конструкцию потолка со встроенными светильниками – это тоже работа специалистов УСР. Метростроевцы потрудились на славу. Обновленный вестибюль «Китай-города» радует глаз своей новизной и блеском. Пассажиры довольны.

Александр ЗИНЧЕНКО

Теплая встреча в Департаменте

Накануне Дня Великой Победы в Департаменте строительства города Москвы прошло традиционное чествование ветеранов Великой Отечественной войны.

Начало торжественного мероприятия было намечено на 15 часов, но уже за полтора часа до встречи ветераны стали дружно прибывать на Никитский переулок, дом 5.

Для уважаемых гостей был накрыт праздничный стол. За чашкой чая ветераны смогли пообщаться друг с другом, вспомнить прошлое, поговорить о настоящем. Их лица светились радостью – не так часто они встречаются друг с другом, как было прежде, когда всех объединяла общая работа.

Заместитель мэра Москвы Марат Хуснуллин поздравил ветеранов войны с наступающим праздником 9 Мая. Он сказал немало добрых слов в их адрес и поблагодарил за вклад в победу над фашистами.

В праздничном концерте, подготовленном для поколения победителей прозвучали песни военных лет.

Всем ветераны были вручены подарки и денежные премии. Метростроевцы, участники этой встречи, были растроганы теплым приемом и вниманием.

Анатолий АДАДУРОВ

Об изменениях в Колдоговоре

Положения Коллективного договора, действовавшего с 2014 по 2016 годы, в целом выполнялись. Хотя, учитывая происходящие изменения в компании, приходилось вносить корректировки. Это касалось разделов «Оплата труда. Гарантийные и компенсационные выплаты», «Условия работы. Охрана и безопасность труда» и «Охрана здоровья работников и членов их семей».

К положительным результатам можно отнести ряд внесенных изменений, таких, как упорядочение процентного соотношения тарифной части заработка с его общим размером. Если ранее такое соотношение не было регламентировано, то теперь оно поддерживается на уровне не ниже 60% от общего размера заработка. Положительные изменения коснулись определения сроков индексации тарифных ставок, дополнительных выплат уполномоченным лицам профсоюза по охране труда, доплаты в размере до 40% за работу в ночную смену при многосменном режиме, индексации стоимости молока при работах во вредных условиях.

Нашли свое отражение вопросы совместной деятельности руководства Мосметростроя и Теркома профсоюза в области социальной сферы: работа с молодежью, популяризация здорового образа жизни, оказание помощи участникам локальных войн и вооруженных конфликтов, ветеранам.

Новый Коллективный договор на 2017-2019 годы по сравнению с предыдущим более чётко определяет взаимодействие между работодателем и профсоюзной организацией работников Мосметростроя. Он предусматривает отношения сторон на принципах социального партнерства. На основании этого, при подписании договора профсоюз принял на себя обязательство способствовать устойчивой деятельности организаций всеми присущими профсоюзам методами, а АО «Мосметрострой» – содействовать деятельности профсоюзной организации Мосметростроя в реализации её прав и увеличению численности.

Сергей СТЕШЕНКО,
председатель Теркома профсоюза работников Мосметростроя

Реконструкция с размахом

ВЕСТИ СО СТРОЕК

Станции Филёвской линии сооружались ивводились в строй в конце 50-х и в начале 60-х годов. По договору с Метрополитеном в конце прошлого года Мосметрострой приступил к их реконструкции. Вот что рассказал о положении дел начальник комплекса Алексей АРБУЗОВ.

– Строительные работы на станциях «Студенческая», «Кутузовская», «Фили» и «Пионерская» ведут коллективы СМУ-9, СМУ-2 и наше новое подразделение – ООО «ММС Интернэшнл». Монтажные работы выполняет СМУ-4, а отделку – Управление спецработ.

Мы обновляем станции с учётом современных реалий и требований, используя современные материалы. Например, для путевых стен «Студенческой» – металлокассеты, для вестибюлей – витражные стеклопакеты. Вместо асфальта на платформах всех четырёх станций и в вестибюлях будет уложен термообработанный гранит.

На «Студенческой» закончен первый этап бетонирования платформы, скоро подойдет очередь укладки гранита. Развернулись работы на единственном вестибюле этой станции. Мы ждём получения подсистем для начала монтажа витражей на путевых стенах. Приступили к оформлению лифтовой шахты. Лифты в помощь маломобильным группам пассажиров – это ещё одно нововведение для Филёвской линии с её наземными станциями.

Фото А.Попова

Электросварщик Сергей Кардымон и электрослесарь Алексей Седнев из СМУ-9

Наибольшая степень готовности достигнута на «Кутузовской». Закончена трудоёмкая кирпичная кладка. Работы ведутся по всем другим направлениям, причём круглосуточно. Строители приступили к монтажу металлоконструкций выходной группы, закончив там же бетонирование, чтобы передать площадки отделочникам, которые уже занимаются лестничными выходами. Помимо укладки керамогранита специалисты УСР работают с витражами – ведут их остекление.

На платформе станции «Фили» заармирован стартовый участок. После его приёмки начнётся заливка бетона. На западном вестибюле отделочные работы перевалили за «экватор», взят курс на их завершение. Отделка восточного вестибюля станет вторым этапом реконструкции.

Зам главного инженера СМУ-4 Алексей Прудников

Ахрор Садыков, слесарь УСР

«Пионерская» – единственная из наших четырёх станций, имеющая платформу «островного» типа, что, конечно, затрудняет работу в условиях действующего метрополитена. Осложнял ситуацию и тот факт, что специалисты независимой лаборатории долго не могли вынести окончательного заключения о состоянии основных железобетонных конструкций станции. И мы, и проектировщики были как бы заложниками науки. Теперь и заключение пришло, и уже получено решение по армировке плиты на уровне кассового зала – по существу, это перекрытие над платформой. Навёрстывая упущенное время, ООО «ММС Интернэшнл» ведёт монолитные работы в круглосуточном режиме.

Облик станций Филёвской линии меняется радикально – к лучшему. И в этом немалая заслуга работников ТСК, которые четко поставляют на объекты необходимые материалы.

Записал
Юрий ПЕТРУНИН

Олег Басов и Геннадий Шкарапут – электросварщики УСР

6.indd 2 26.04.2017 17:46:18

Бессмертный полк Метростроя

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

На Московском метрострое 53 Героя Советского Союза. В их числе – прославленная летчица-штурмовик Анна Александровна ТИМОФЕЕВА - ЕГОРОВА.

Анна Егорова – первая женщина в мире, воевавшая на штурмовике

Участница строительства станций «Красные ворота» и «Динамо». Активный учлет аэроклуба Метростроя в Малых Вяземах... Анна Егорова была единственной из девушек,получивших путевку в школу летчиков, которую окончила в Херсоне. Уже летом 41-го бесстрашная метростроевка воевала в 130-й отдельной авиаэскадрилье связи Южного фронта, совершая вылеты на По-2, а в 42-м добилась направления в учебный штурмовой полк. И здесь она была первой – первой женщиной, поднявшей в небо тяжелый бомбардировщик Ил-2. В годы Великой Отечественной войны на этой машине, которую немцы называли «черной смертью», сражались всего четыре женщины.

Анна Александровна Тимофеева-Егорова совершила на штурмовике 277 боевых вылетов. Воевала на Таманском полуострове, на Малой Земле, участвовала в освобождении Польши. За свой ратный труд награждена двумя орденами Красного Знамени, многими медалями.

После войны в свет вышли ее книги: «Держись, сестренка», «Я – «Береза». Как слышите меня?», «SCHWARZE TOD», где рассказано не только о боевом пути автора, но и о друзьях метростроевской юности, с которыми работала и училась в аэроклубе.

Сегодня мы предлагаем читателям познакомиться с воспоминаниями Анны Александровны о Героях-летчиках Луке Захаровиче Муравицком и Вячеславе Людвиговиче Кротевиче.

Лука Муравицкий и Аня Полева

В шестнадцать лет приехал Лука в Москву к родному дяде.

– Ты, Лукаша, где хочешь учиться? В школе или в ФЗУ? – спросил так, как будто вопрос уже решен – оставаться Луке в Москве, а не ехать обратно в деревню.

– Пойду в ФЗУ, – ответил паренек, – получу профессию, а там видно будет...

Шло время. Лука уже работал проходчиком на шахте Метростроя, учился в аэроклубе. По окончании программы он был направлен вместе с Рябовым, Харитонченко, Петуховым, Вильчиком, Хатунцевым, Кутовым и другими аэроклубовцами в Борисоглебскую военную школу летчиков. После училища младший лейтенант Лука Захарович Муравицкий служил на Дальнем Востоке.

Война застала его в Московском военном округе. Он участвовал на своем «ястребке» в воздушных боях на дальних подступах к столице, а затем – под Ленинградом.

Командира звена Муравицкого отличали не только трезвый расчет и храбрость, но и готовность идти на все, чтобы одержать победу над врагом.

Самолетов в начале войны у нас было мало и как-то Муравицкому пришлось лететь одному – прикрывать железнодорожную станцию под Ленинградом, где шла разгрузка эшелона с боеприпасами. Истребители, как правило, летали парой, а тут один... И странностью казалось всем, что Лука на каждом своем «ястребке» белой краской выводил по фюзеляжу «За Аню». Командование приказывало Му-

равицкому стереть надпись, но опять перед вылетом в бой на фюзеляже самолета по правому борту – «За Аню»... Никто не знал, кто же это такая Аня, о которой Лука помнит, даже идя в бой...

Однажды прямо перед вылетом командир полка приказал Муравицкому немедленно стереть надпись. Тогда-то Лука и рассказал командиру, что это его любимая девушка, которая вместе с ним работала на Метрострое и училась в аэроклубе, что она тоже его любила, собирались пожениться. Аня разбилась, прыгая с парашютом. (В фильме «Добровольцы» о первостроителях метро эта история показана). Пусть она не в бою погибла, продолжал Лука, но готовилась стать воздушным бойцом, защищать Родину. Командир смирился.

В этом вылете все шло спокойно. Лейтенант зорко следил за воздухом в районе станции, но как усмотришь, когда над головой облака, дождь.

Когда Муравицкий делал разворот, увидел немецкий бомбардировщик. Лука резко увеличил обороты мотора и помчался наперерез «хейнкелю-111».

Атака лейтенанта была неожиданной, пулеметной очередью он прошил бомбардировщик и тот, круто снижаясь, стал удирать. Муравицкий догнал гитлеровца, вновь открыл по нему огонь и вдруг пулемет замолчал. Летчик сделал перезарядку, но, видимо, кончились боеприпасы. Он увеличил скорость самолета – «хейнкель» все ближе и ближе. Вот уже видны в кабине гитлеровцы. Не уменьшая скорости, Муравицкий приближается почти вплотную к фашистскому самолету и винтом ударяет по хвосту. Рывок, и винт истребителя рассек металл хвостового оперения «хейнкеля». Самолет противника врезался в землю за железнодорожным полотном на пустыре.

Лука тоже сильно ударился головой о приборную доску и потерял сознание. Очнулся – самолет падает в штопоре. Собрав все силы, летчик с трудом прекратил вращение машины и вывел ее из крутого пикирования. Лететь дальше он не мог, пришлось посадить машину у станции...

Подлечившись, Муравицкий вернулся в свой полк. И снова бои. По несколько раз вылетал в бой командир звена. И опять, как и до ранения, по фюзеляжу его истребителя было тщательно выведено «За Аню».

22 октября 1941 года, через четыре месяца после начала войны, Лука Захарович Муравицкий за образцовое выполнение боевых заданий, за мужество и отвагу был удостоен звания Героя Советского Союза. 30 ноября 1941 года летчик-истребитель командир звена Герой Советского Союза Лука Захарович Муравицкий геройски погиб, защищая Ленинград.

Метростроевцы в боях

1943 год... Из Москвы я получила от друзей с Метростроя несколько писем. В одно из них была вложена листовка политуправления Краснознаменного Балтийского флота. В ней говорилось о том, что при выполнении боевого задания по уничтожению кораблей

противника, находившихся в Финском заливе, севернее острова Гогланд, смертью героев в беспощадной борьбе с немецко-фашистскими захватчиками погибли заместитель командира эскадрильи 35-го штурмового авиаполка Вячеслав Людвигович Кротевич и воздушный стрелок младший лейтенант И.Ф. Быков.

– Кротевич, – это же наш инструктор, потом он был начальником летной части аэроклуба! – воскликнула я.

Многих научил летать Вячеслав Людвигович. Дал путевку в небо и мне. Его ученики Сергей Феоктистов, Евгений Меншутин, Иван Вишняков, Иван Королев, Борис Окрестин, Владимир Наржимский, Лука Муравицкий, Аркадий Чернышов, Кузьма Селиверстов стали Героями Советского Союза, а Алексей Рязанов этого звания был удостоен дважды.

На своем «иле», говорилось в листовке, летчик Кротевич со стрелком Иваном Быковым уничтожал танки, паровозы, десятки вагонов с оружием, самолеты, а, летая над Балтийским морем, они подожгли и потопили четыре сторожевых корабля, четыре тральщика, транспорт, самоходную баржу.

19 ноября 1943 года летчик Кротевич совершил бессмертный подвиг.

...Группа штурмовиков во главе с Кротевичем обнаружила фашистские корабли. Яростный огонь не остановил штурмовиков-балтийцев. Их бомбы попали прямо в цель – гитлеровский сторожевой корабль потонул. В этот миг с другого корабля противника в машину Кротевича ударил зенитный снаряд. Штурмовик загорелся. Вместе с самолетом горел и экипаж машины. Тогда Вячеслав Кротевич пошел на таран. С грохотом врезался его объятый пламенем самолет в левый борт корабля противника, увлекая его за собой в морскую пучину.

В полках и соединениях прошли траурные митинги – летчики клялись отомстить за жизнь Кротевича и Быкова. Одному из лучших экипажей эскадрильи, в которой воевали герои, был выделен штурмовик с надписью на фюзеляже «Вячеслав Кротевич и Иван Быков». Звание Героя России Кротевичу присвоили только в 1991 году.

Смертью своей экипаж героев завоевал победу и бессмертие.

Из книги
А.А. ТИМОФЕЕВОЙ-ЕГОРОВОЙ:
«Я – «Береза».
Как слышите меня?..»

Танкист

Малая родина **Алексея Ильича Алеевского** – земля Рязанская. Отсюда, из села Мокрое Сасовского района, он приехал в Москву, чтобы в метростроевском ПТУ получить профессию слесаря. Получил – и внёс свой вклад в строительство первой очереди, потом переключился на вторую. Но в 1936 году молодой первостроитель получил повестку из райвоенкомата. Отслужив два года, вернулся было к мирной жизни. Да ненадолго. В конце июня 1941-го зазвучал песенный призыв: «Вставай, страна огромная, вставай на смертный бой!»

Алексея Алеевского направили на учёбу в Горьковское танковое училище. После его окончания сражался на 1-ом Украинском фронте, командовал танковой ротой. В составе 6-го гвардейского танкового корпуса 4-й танковой армии участвовал в Львовско-Сандомирской операции и заслужил орден Красного Знамени. Особо отличился гвардеец в боях за освобождение Польши от гитлеровских захватчиков и при форсировании Одера.

26 января 1945 года его рота первой вышла к этой большой реке, а его танк

первым её форсировал. При этом были уничтожены четыре вражеских орудия, три бронетранспортера, миномётная батарея и большое количество живой силы противника. Передовая рота не только овладела выгодным плацдармом, но и удерживала его до прихода основных частей.

Когда снарядом была разбита гусеница командирского танка, Алексей Алеевский вместе с механиком-водителем, не обращая внимания на обстрел, установил запасные траки. Ему, конечно, пригодились слесарные навыки, полученные на объектах Метростроя. И грозная машина продолжила движение вперёд, уже по территории Германии.

30 января по ходу продолжавшихся на западном берегу Одера боёв лейтенант-орденоносец погиб смертью храбрых.Ему было тридцать два года. За мужество и героизм, проявленные Алексеем Алеевским при форсировании мощной водной преграды и удержании отвоёванного плацдарма, танкист посмертно был удостоен звания Героя Советского Союза.

Сапёр

Иван Фадеевич Зуев родом из деревни Лядцо Ельнинского района Смоленской области. С малых лет помогал родителям, потом работал в колхозе. Навыки обращения с пилой, топором, молотком приобрел еще на малой родине, а закрепил их сначала на одной из строек Сталинграда, а потом на Метрострое. Оттуда и был призван в июле 1941 года в ряды Красной армии. Как опытному строителю ему был прямой путь в сапёры. Иван Фадеевич участвовал в обороне Москвы, в сражении на Курской дуге. Освобождал от захват-

чиков Украину, Белоруссию. А потом – Польшу и Чехословакию.

Главный свой воинский подвиг старший сержант, командир отделения Иван Зуев совершил 15 октября 1943 года, в ходе форсирования Днепра. Происходило это в его среднем течении – в районе белорусского города Лоева.

Накануне опытный сапёр обследовал берега, наметил места переправы. Потом организовал сборку семи плотов, ремонт трёх старых рыбацких лодок. В назначенный рассветный час началось движение плавсредств к западному берегу. Они находились примерно на середине Днепра, когда фашисты открыли огонь. Благополучно переправиться удалось лишь горстке наших солдат. Смельчаки закрепились на береговой кромке и удерживали её, ожидая подкрепления. А его всё не было. Тогда Иван Зуев сам отправился за подмогой, находясь всё так же под вражеским обстрелом. О сложившейся ситуации доложил командованию и вернулся на отвоёванный пятачок – но уже не один. Благодаря добавившимся бойцам, а также артиллерийской поддержке, пятачок удалось расширить. Наши захватили немецкую траншею. Сапёр Зуев и сам тогда уничтожил нескольких врагов, а потом снова занялся своими прямыми обязанностями – переправлял на западный берег Днепра рвущихся в бой воинов. Прилив свежих сил способствовал развитию наступления.

За героизм и воинское умение, за личный вклад в общий успех старшего сержанта Зуева представили к званию Героя Советского Союза. Указ о высокой награде поступил в часть уже через полмесяца – 30 октября 1943 года.

6.indd 3 27.04.2017 10:12:21

Старт юных метростроевцев

15 апреля во Дворце спорта стадиона «Москвич» состоялся детский спортивный праздник, в котором приняли участие 85 юных метростроевцев и их родители. В программу праздника были включены как командные детские соревнования, так и семейные старты.

Фото Н.Ермаковой

Огромный спортивный зал, украшенный ярким плакатом с эмблемой Московского метростроя и фотографиями... Трибуна многочисленных болельщиков и гостей... Ребятишки в разноцветной форме, похожие на жужжащий пчелиный улей...

Минуты трепетного ожидания завершились с выходом в зал руководителей Мосметростроя и Теркома профсоюза. Участников праздника приветствовали Оксана Меньшина, Сергей Стешенко и Олег Мельников, давший старт соревнованиям. И в ту же минуту все закрутилось, завертелось, зашумело...

«Бегемотики» в эстафете с мячом

Организаторы праздника придумали для детей игру – построить станцию «Мадагаскар» на одноименном острове. Задание сложное. Но как оказалось, ребятишки неплохо знают географию. Это и отразилось в названии трех команд-участниц: «Львы», «Бегемоты» и «Зебры».

Соревнования проходили в два этапа. В первом участвовали дети, которым пришлось проявить свое мастерство и спортивный талант в пяти конкурсах: «хоккей в тропиках», «волшебные жемчужины», «кенгуру», «тропическая река» и «остров Метростроя». Лучшие результаты показала команда «Львов» – у нее заслуженное первое место. Вторыми стали «Бегемоты», третьими Зебры».

Второй этап соревнований – семейный. В борьбу за первенство включились также три команды: «Ловкие», «Сильные» и «Смелые». Папам, мамам и детям в этой эстафете пришлось «прыгать с лианами», «ловить кокосы» и т.д. «Смелые» смело вырвались вперед, показав самые высокие результаты.

На старте семья Кокуйцевых из СМУ-5: Михаил, Алла и их дочь Настя

Команда «Львов»

Наблюдать за спортивными баталиями со стороны было настолько увлекательно, что порой и самому хотелось немедленно включиться в игру. Болельщиков удивляли и сами юные метростроевцы, выступавшие с большим азартом, и их родители, которые боролись за победу с неменьшим рвением и желанием.

Надо отметить и такой продуманный организаторами момент: в программу праздника помимо соревнований были включены еще и музыкальные паузы – для отдыха и разрядки. Дети и родители блистали в зажигательных танцах «островитян».

Спортсмены СМУ-8: Юлия Иванова, Дмитрий Танан с сыном Андреем

В торжественной обстановке прошло награждение. Участники получили дипломы, грамоты, приятные и полезные подарки.

Вот что рассказал главный энергетик СМУ-8 Дмитрий Танан, выразив всеобщее мнение: «Этот праздник запомнится своей прекрасной, доброй атмосферой. Всем было весело и интересно. Все было организовано на высоком уровне».

Кстати сказать, коллектив СМУ-8 представляли на празднике три семьи: Дмитрий Танан и его сын Андрей, Юлия Иванова с сыновьями Борисом и Глебом, Юлия Луночкина с мужем Дмитрием и сыном Романом. А к тому же у этого дружного коллектива была мощная поддержка в лице Анатолия Корнева и Василия Машнинова.

А о других участниках расскажут размещенные в этом номере фотографии. В соревнованиях выступали спортсмены из Управления Метростроя, СМУ-1, СМУ-4, СМУ-5, СМУ-9, СМУ-12, Тоннель-2001, УММ, Строймехсервиса, Покровского завода ЗЖБИ, Инжпроекта, УСР, ТСК, КСУМа.

Спортивная семья Управления Мосметростроя: Сергей Калужский с женой Мариной, детьми Алисой, Митей и Валерой

Радость и улыбки на лицах – лучшее подтверждение того, что праздник удался на славу.

Анатолий АДАДУРОВ

Поздравляем юбиляров мая

50 лет празднуют:

Абуталипов Гумер Гарипович, водитель КСУМа;
Жидков Николай Иванович, электрослесарь СМУ-4;
Зайретдинов Рафаэль Шамилович, водитель СМС;
Зоткин Владимир Яковлевич, проходчик ТО-6;
Кузнецов Сергей Анатольевич, машинист буровой установки СМС;
Лепешкин Владимир Петрович, слесарь ТО-6;
Насыбуллин Ирик Фагимович, плотник КСУМа;
Паньженский Андрей Николаевич, электрослесарь-монтажник СМУ-4;
Семенкин Юрий Михайлович, проходчик СМУ-5;
Скакалин Геннадий Алексеевич, электросварщик СМУ-4.

55 лет отмечают:

Антошкин Александр Алексеевич, водитель автомобиля АО «Мосметрострой»;
Атаманов Юрий Валентинович, машинист экскаватора СМУ-1;
Белоножко Василий Михайлович, ведущий инженер АО «Мосметрострой»;
Васильева Наталья Алексеевна, машинист ПМ СМУ-6;
Любишкин Николай Павлович, водитель ТО-6;
Марейчева Ольга Алексеевна, машинист ПМ СМУ-6;
Петрищев Николай Иванович, электрослесарь-монтажник СМУ-4;
Семочкин Геннадий Васильевич, арматурщик Тоннель-2001;
Смирнова Надежда Александровна, инженер Тоннель-2001;
Шкарапут Геннадий Анатольевич, электросварщик УСР.

60 лет исполняется:

Борисову Сергею Николаевичу, ветерану СМУ-3;
Боровой Тамаре Александровне, заведующей общежитием КСУМа;
Денисову Геннадию Борисовичу, мастеру СМУ-9;
Дрогунову Владимиру Андреевичу, мастеру Тоннель-2001;
Кучик Валентине Петровне, машинисту растворонасосов УСР;
Семенову Евгению Алексеевичу, главному маркшейдеру АО «Мосметрострой»;
Масловой Валентине Алексеевне, машинисту подъемной машины ТО-6.

65 лет отмечают:

Баев Виктор Дмитриевич, кузнец СМУ-5;
Васильева Ирина Михайловна, ветеран АО «Мосметрострой»**;**
Жаровский Валерий Макарович, ветеран Метростроя;
Карушева Валентина Егоровна, ветеран СМУ-4,
Логачева Валентина Ивановна, уборщик СМУ-6.

75 лет исполняется

Тринчуку Леониду Никифоровичу, ветерану СМУ-4.

90 лет отмечают:

Горев Анатолий Полуэктович, ветеран СМУ-7;
Демин Михаил Степанович, ветеран УСР.

Поздравляем юбиляров мая. Желаем добра, радости, прекрасного весеннего настроения. Будьте здоровы и счастливы!

Всей семьёй за здоровьем!

Спортивную весну для семей трудовых коллективов столицы открыла Московская Федерация профсоюзов. В легкоатлетическом манеже Олимпийского центра им. братьев Знаменских состоялись соревнования «Всей семьёй за здоровьем!». Участие в них приняли семь организаций Московского метростроя.

Стартуют Лиза Бамбенкова и Софа Малыхина

Зал, украшенный яркими гирляндами шаров, встретил участников мероприятия зажигательной музыкой, что создавало атмосферу праздничного настроения, веселья и радости.

В соревнованиях участвовали полные и неполные семьи, разделенные по возрастным категориям. Для них были подготовлены разные виды состязаний: для детей – езда на самокатах, для пап – стрельба из пневматических пистолетов, для мам – дартс. И общее для всех – езда на трехколесных велосипедах, упражнения на батутах и другое.

Метростроевские спортсмены в эстафетах показали себя, как сплочённый, дружный коллектив. А на трибуне скандировали болельщики.

После окончания соревнований труба военного оркестра возвестила о построении на спортивный парад. С флагами, растяжками, яркими лозунгами по залу шли уставшие, но довольные мамы, папы и дети, которых приветствовали председатель МФП Михаил Антонцев, заслуженные работники физической культуры и спорта РФ, чемпионы мира и олимпийских игр.

С наградами и цветами – Дарья Бамбенкова

Все участники праздника были удостоены медалей и призов. Очень радостно, что метростроевская семья Бамбенковых из Управления Метростроя – Дарья и семилетняя Лиза – заняли первое место в своей возрастной категории. Награду победителям вручили заместитель генерального директора Мосметростроя Оксана Меньшина и председатель Теркома профсоюза Сергей Стешенко.

Наталья ЕРМАКОВА

Награды за меткость

22 апреля на территории Стрелково-спортивного клуба «Динамо-Москва» прошли соревнования по пулевой стрельбе и метанию дротиков (дартс) среди спортсменов, представляющих организации строительного комплекса столицы.

В командных соревнованиях наибольшего успеха добились наши метатели дротиков. Сборная, за которую выступили Елена Инютина, Алексей Мишуков и Виталий Сидов (все они работают в СМУ-1), уверенно заняла второе место. При этом инженер производственного отдела Елена Инютина, запомнившаяся своими прошлогодними спортивными успехами, показала лучший индивидуальный результат среди женщин. А среди мужчин мастер Алексей Мишуков стал третьим.

Команда стрелков в число призёров пока не попала. Зато отличился её первый номер – профлидер СМУ-9 Михаил Косачев. Он блестяще отстрелялся, выбив 93 очка из ста, и в личном зачёте оказался лучшим.

И в целом у метростроевцев, получивших три медали и четыре грамоты, самый большой «урожай» наград.

Вероника ХАНИНА

Учредитель — Акционерное Общество «Московский Метрострой»
Главный редактор Н.Н.Соловьева
Адрес редакции: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон 8 (495) 276-77-77 (доб. 459; 414; 591)
E-mail: gazeta@metrostroy.com
www.metrostroy.com/press-centre/magazine
Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.
Номер подписан в печать 26. 04. 2017 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «Тисо Принт»: 100253, Москва, ул. Складочная, д. 3, стр. 15. Тираж 1700

6.indd 4 26.04.2017 16:52:49